

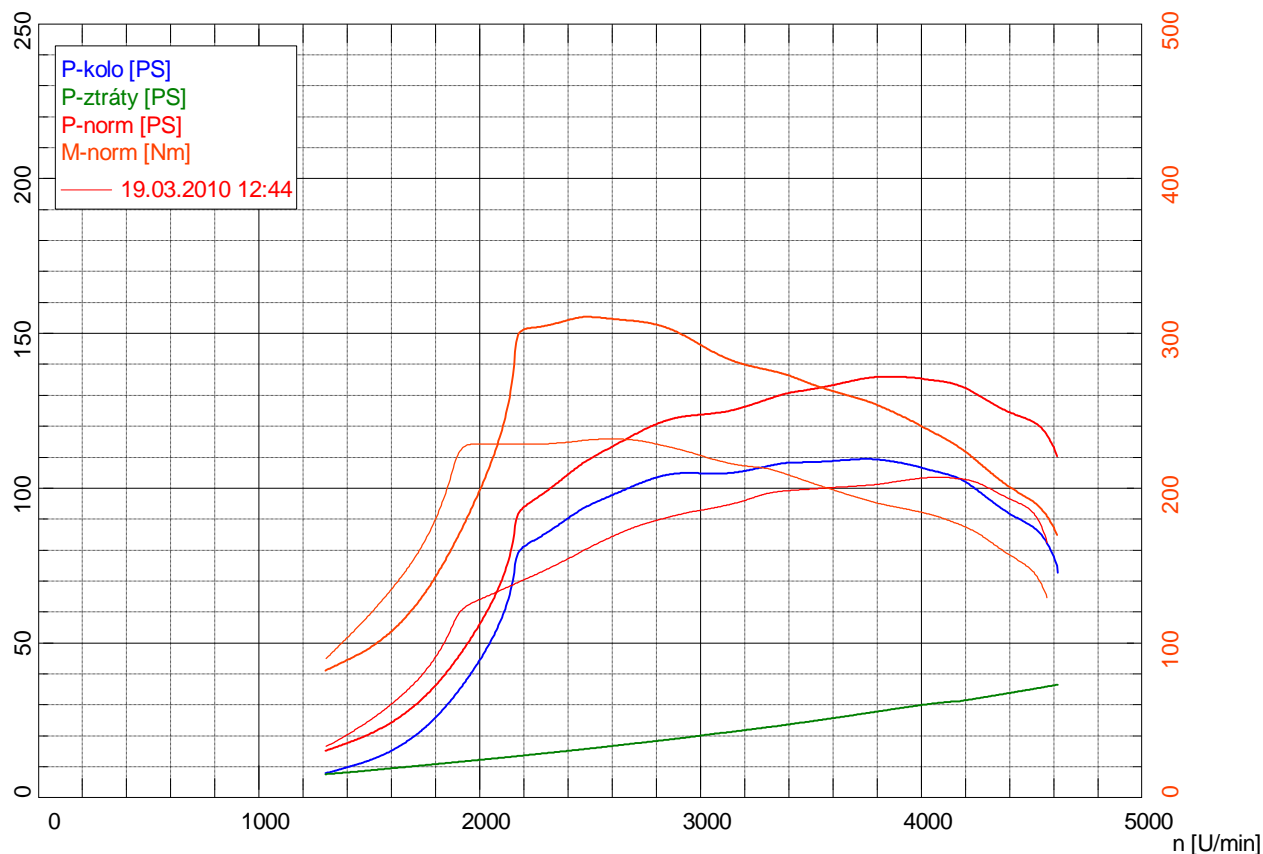
Typ vozidla: Skoda Fabia 1,9 TDI PD 100  
 Reg. značka: RA 162AR  
 Technik: Jaro

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
 Manuální převodovka

druhe meranie  
 5stup manual 1525440km

Datum měření: 19.03.2010 (13:53)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	135,8 PS	/	99,9 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	136,8 PS	/	100,6 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	108,6 PS	/	79,9 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	28,3 PS	/	20,8 kW
Max. výkon při		3825 U/min /		140,8 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	310,3 Nm		
Max. točivý moment při		2470 U/min /		90,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4620 U/min /		168,6 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	18,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	21,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	33,3 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1004,1 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	7,0 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	85,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	----,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	----,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	754,9 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	694,9 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg