

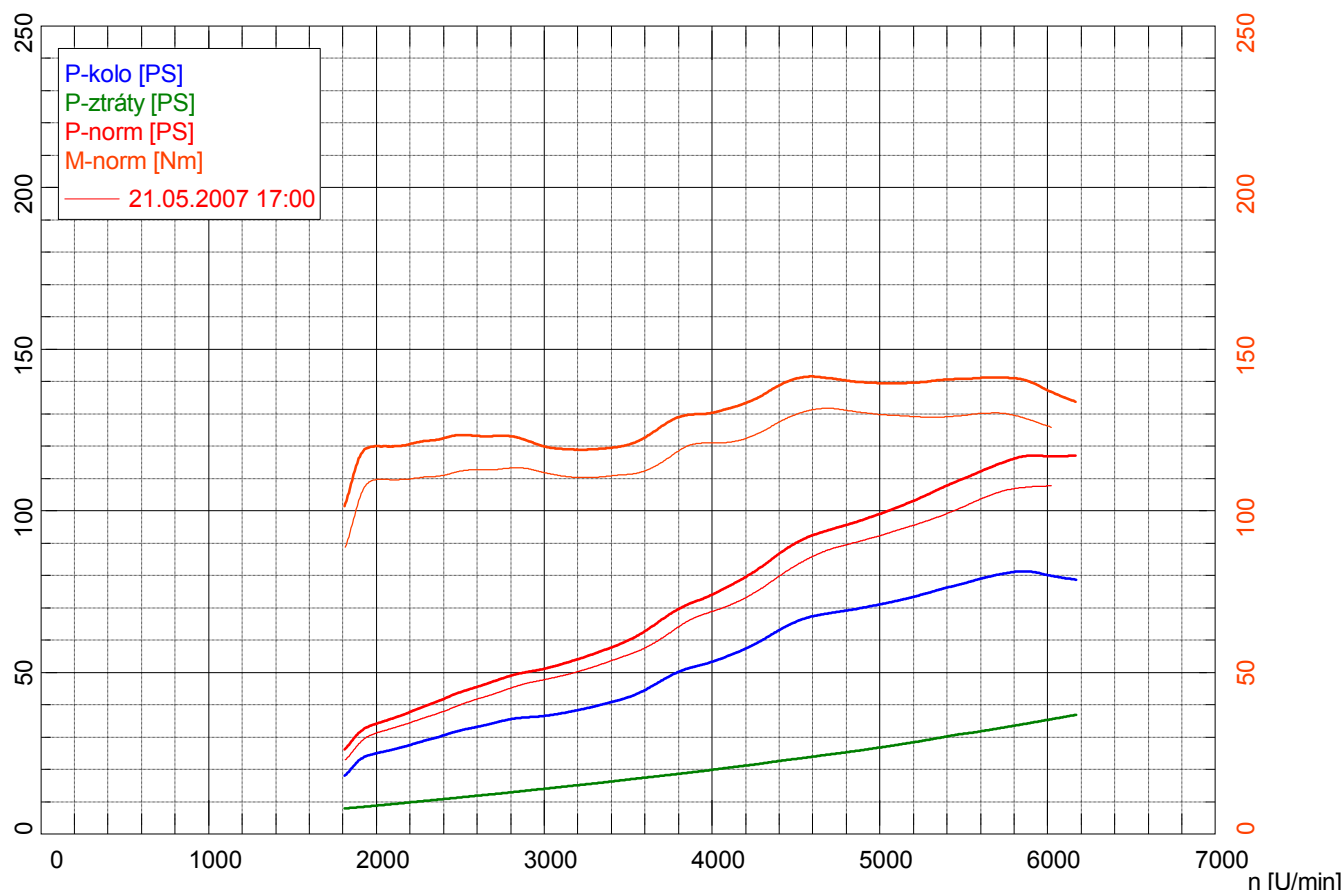
Typ vozidla: Skoda Fabia 1.4 b
Reg. značka:
Technik: www.profituning.sk

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuální převodovka

meranie - po úprave

Datum měření: 21.05.2007 (19:38)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	117,0 PS	/	86,0 kW
Výkon motoru	P_{mot}	115,3 PS	/	84,8 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	80,8 PS	/	59,4 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	34,5 PS	/	25,4 kW
Max. výkon při		5915 U/min /		160,0 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	141,4 Nm		
Max. točivý moment při		4585 U/min /		124,0 km/h
Max. dosažené otáčky		6170 U/min /		166,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	24,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	29,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	59,2 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1003,2 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	18,1 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	78,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg