

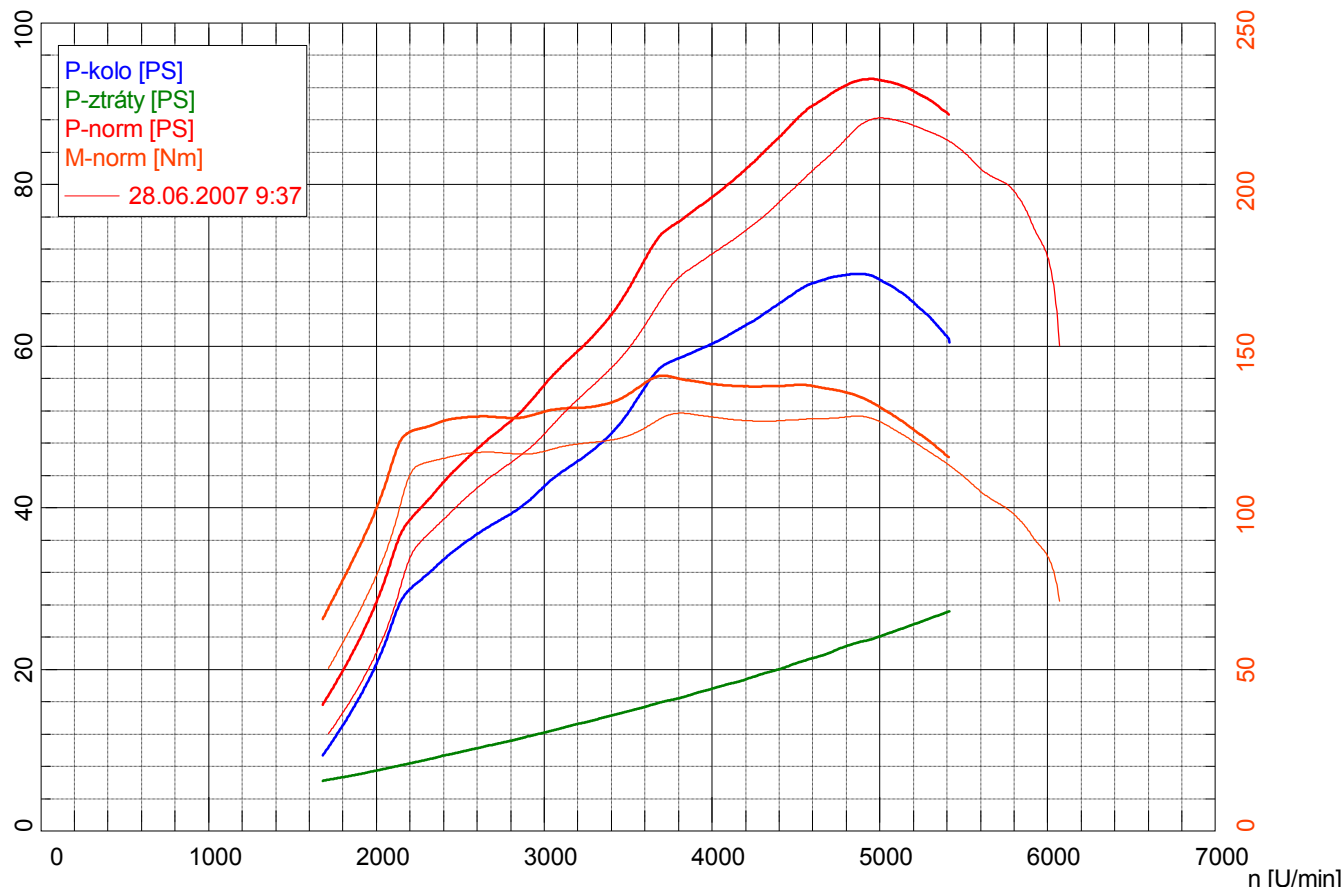
Typ vozidla: Skoda Fabia 1.4 16V  
Reg. značka:  
Technik: [www.profituning.sk](http://www.profituning.sk)

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo  
Manuální převodovka

meranie - po úprave

Datum měření: 28.06.2007 (16:33)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	93,0 PS	/	68,4 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	92,3 PS	/	67,9 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	68,7 PS	/	50,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	23,7 PS	/	17,4 kW
Max. výkon při		4935 U/min /		137,4 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	140,7 Nm		
Max. točivý moment při		3690 U/min /		102,7 km/h
Max. dosažené otáčky		5415 U/min /		150,4 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	27,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	28,7 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	33,2 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1002,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	12,0 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	92,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg