

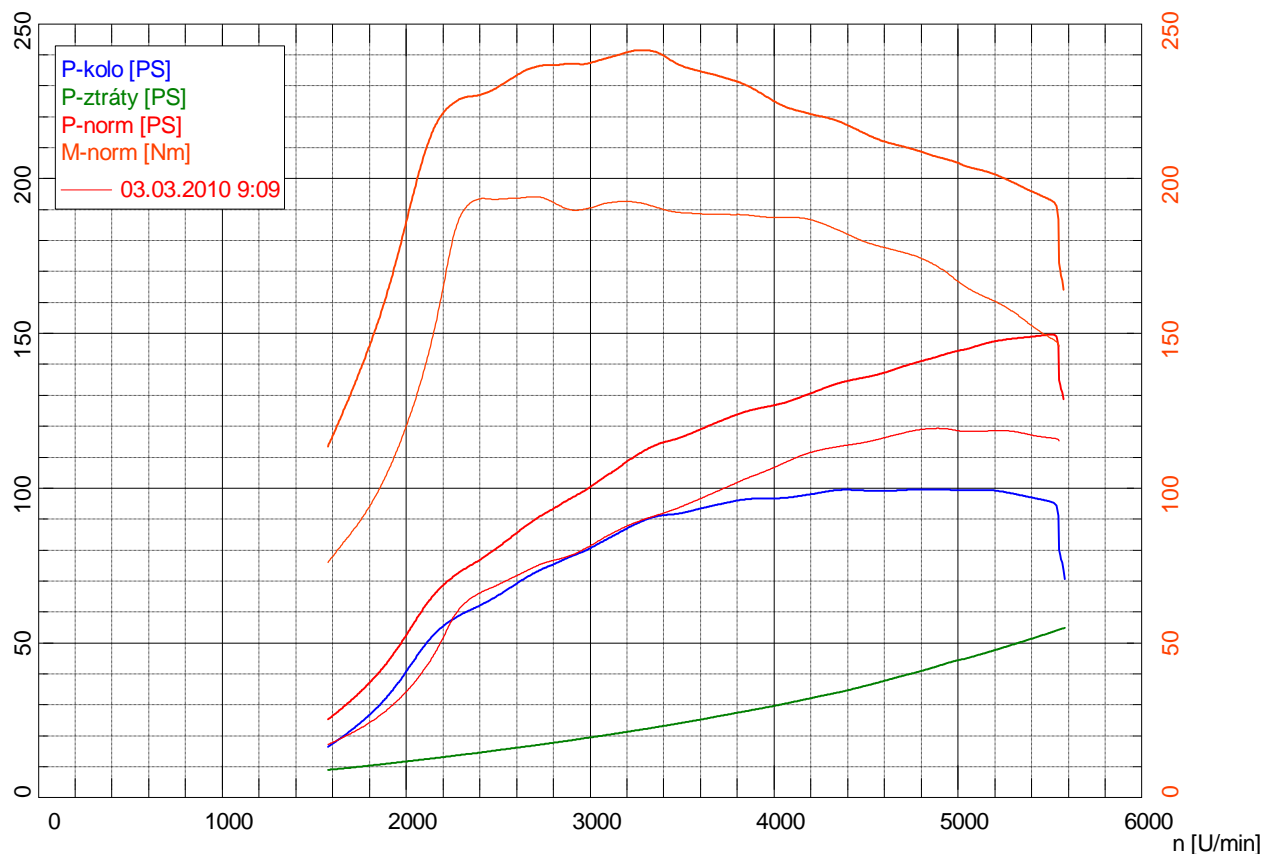
Typ vozidla: Skoda Octavia 1,4TSi
Reg. značka: KS 707CJ
Technik: Jaro

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka

Meranie po uprave
6stup.manual
8823km

Datum měření: 07.07.2010 (9:36)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	149,4 PS / 109,9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	148,6 PS / 109,3 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	95,2 PS / 70,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	53,4 PS / 39,3 kW
Max. výkon při		5460 U/min / 200,6 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	241,3 Nm
Max. točivý moment při		3245 U/min / 119,2 km/h
Max. dosažené otáčky		5580 U/min / 202,9 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	20,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	22,4 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	57,8 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	995,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	14,2 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	89,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	----,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	----,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	754,9 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	694,9 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg