

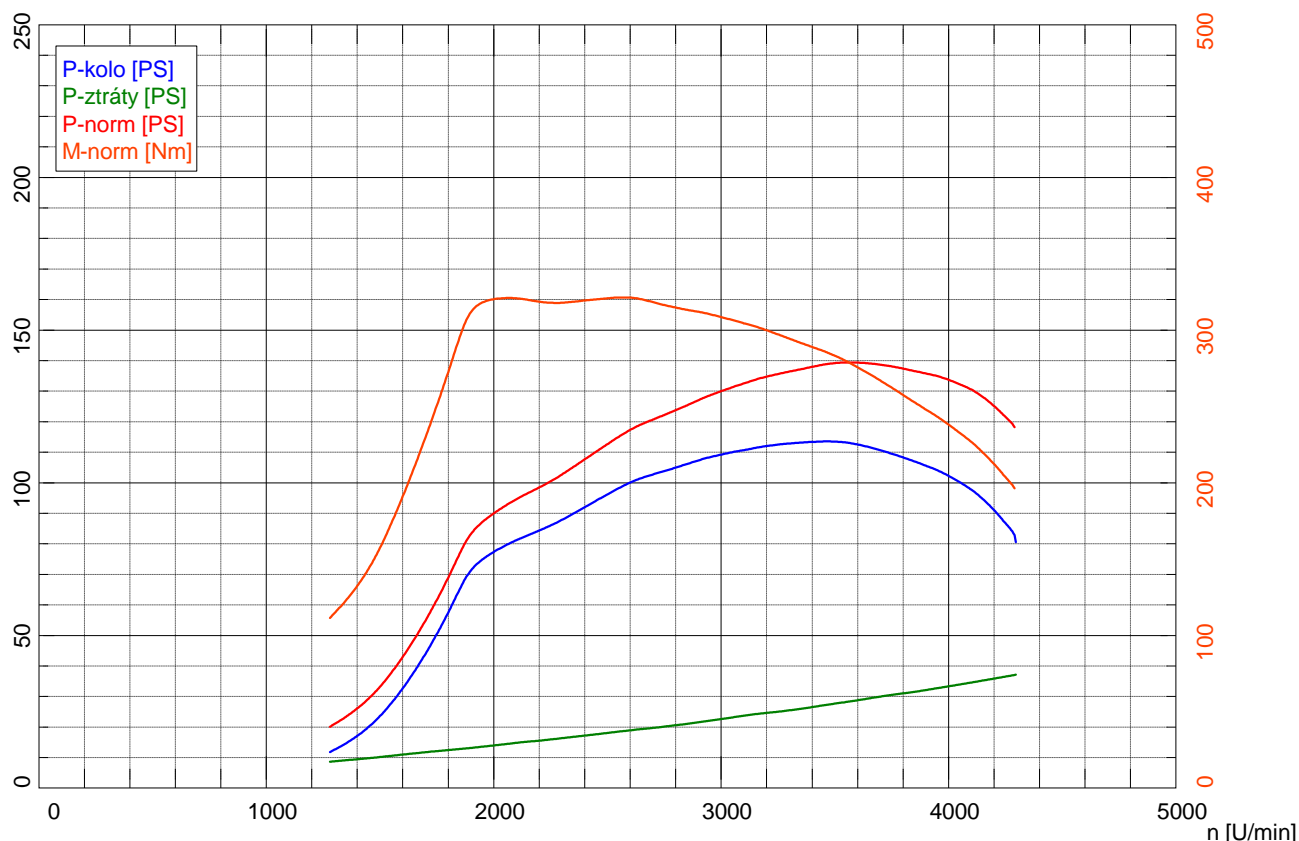
Typ vozidla: VW Passat 1.9 TDI 105k 07
Reg. značka: BA 905SA
Technik: Ing. Andrej Madro

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka

meranie - po úprave

Datum měření: 13.11.2007 (16:56)

Strana 1



Údaje o výkonu

| | | |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| Korigovaný výkon ¹⁾ | P_{norm} | 139,3 PS / 102,5 kW |
| Výkon motoru | P_{mot} | 141,2 PS / 103,8 kW |
| Výkon na kole | P_{kolo} | 112,9 PS / 83,0 kW |
| Ztrátový výkon | $P_{ztráty}$ | 28,3 PS / 20,8 kW |
| Max. výkon při | | 3525 U/min / 126,9 km/h |
| Točivý moment ¹⁾ | M_{norm} | 321,2 Nm |
| Max. točivý moment při | | 2535 U/min / 91,2 km/h |
| Max. dosažené otáčky | | 4295 U/min / 152,7 km/h |

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

| | | |
|----------------------------|-----------------------|-----------|
| Teplota vzduchu | T_{vzduch} | 11,7 °C |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasávaný vzduch}$ | 16,6 °C |
| Relativní vlhkost vzduchu | H_{vzduch} | 46,7 % |
| Tlak vzduchu | P_{vzduch} | 998,6 hPa |
| Tlak páry | $P_{pára}$ | 6,4 hPa |
| Teplota oleje | T_{olej} | 88,0 °C |
| Teplota paliva | T_{palivo} | ----,- °C |

Prokluz

| | | |
|-------------------------|------------------|-------------|
| Rychlost bez zátěže | $v_{bez zátěže}$ | ----,- km/h |
| Otáčky bez zátěže | $n_{bez zátěže}$ | ---- U/min |
| Rychlost s plnou zátěží | $v_{plná zátěž}$ | ----,- km/h |
| Otáčky s plnou zátěží | $n_{plná zátěž}$ | ---- U/min |
| Prokluz | | ---,- % |

Rotující hmotnost

| | | |
|------------------------------|----------------|------------------------|
| Střední prodleva doběhu 1 | a_1 | ---,- m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 1 | F_1 | ----,- N |
| Střední prodleva doběhu 2 | a_2 | ---,- m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 2 | F_2 | ----,- N |
| Síla rotující hmotnosti | $F_{rot-celk}$ | ----,- N |
| Rotující celková hmotnost | $m_{rot-celk}$ | 310,0 kg |
| Rotující hmotnost zkušebny | $m_{rot-zkuš}$ | 250,0 kg |
| Rotující hmotnost vozidla | $m_{rot-voz}$ | 60,0 kg |