

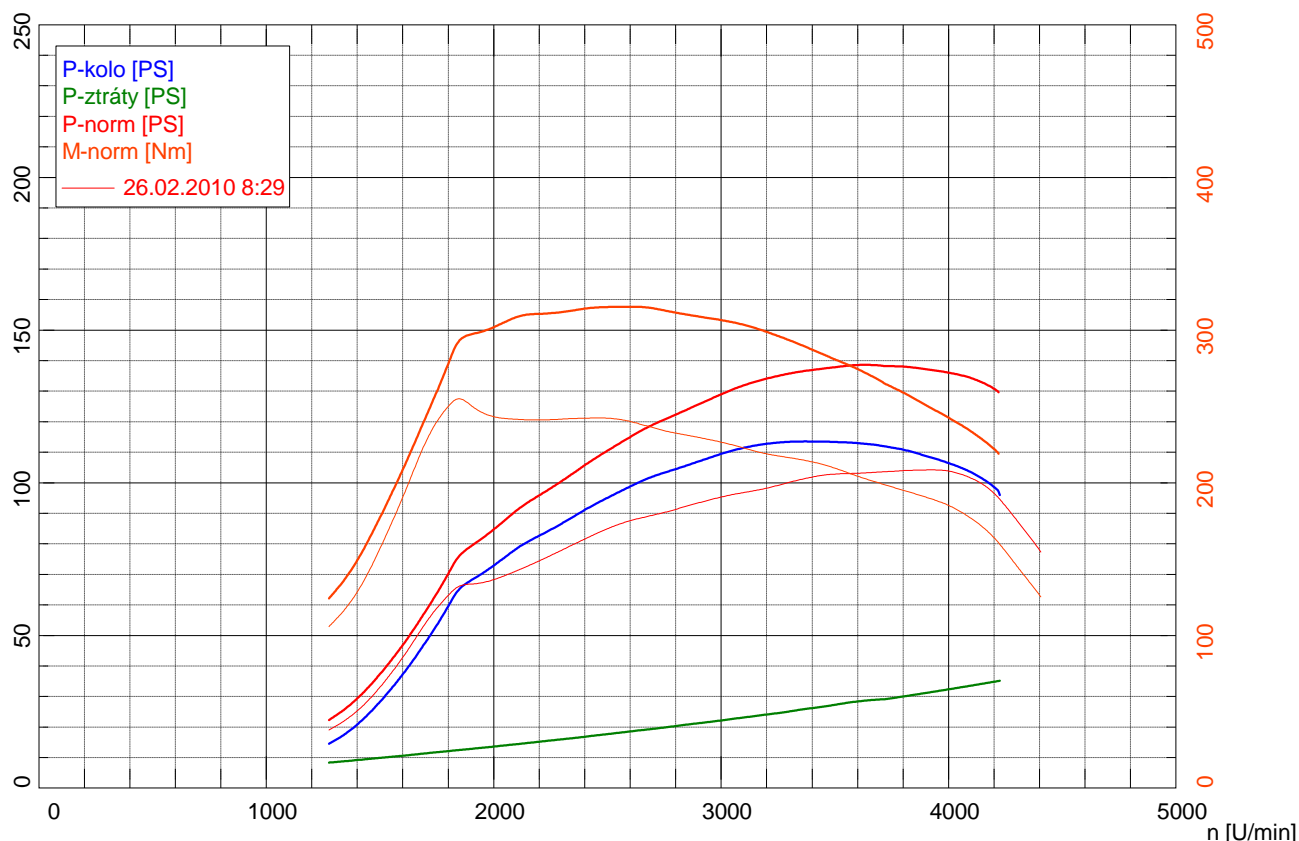
Typ vozidla: SKODA Octavia 1.9 TDI 105k
Reg. značka: PN 742BZ
Technik: Matej

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Přední pohon

meranie výkonu - po úprave
21.000 km
5 st. manuál
2008
105k

Datum měření: 26.02.2010 (8:52)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	138,5 PS / 101,9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	141,2 PS / 103,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	112,6 PS / 82,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	28,6 PS / 21,0 kW
Max. výkon při		3590 U/min / 130,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	315,1 Nm
Max. točivý moment při		2565 U/min / 93,1 km/h
Max. dosažené otáčky		4225 U/min / 151,3 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	12,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	11,2 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	50,9 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	988,1 hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	7,2 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	13,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	----,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	----,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg