

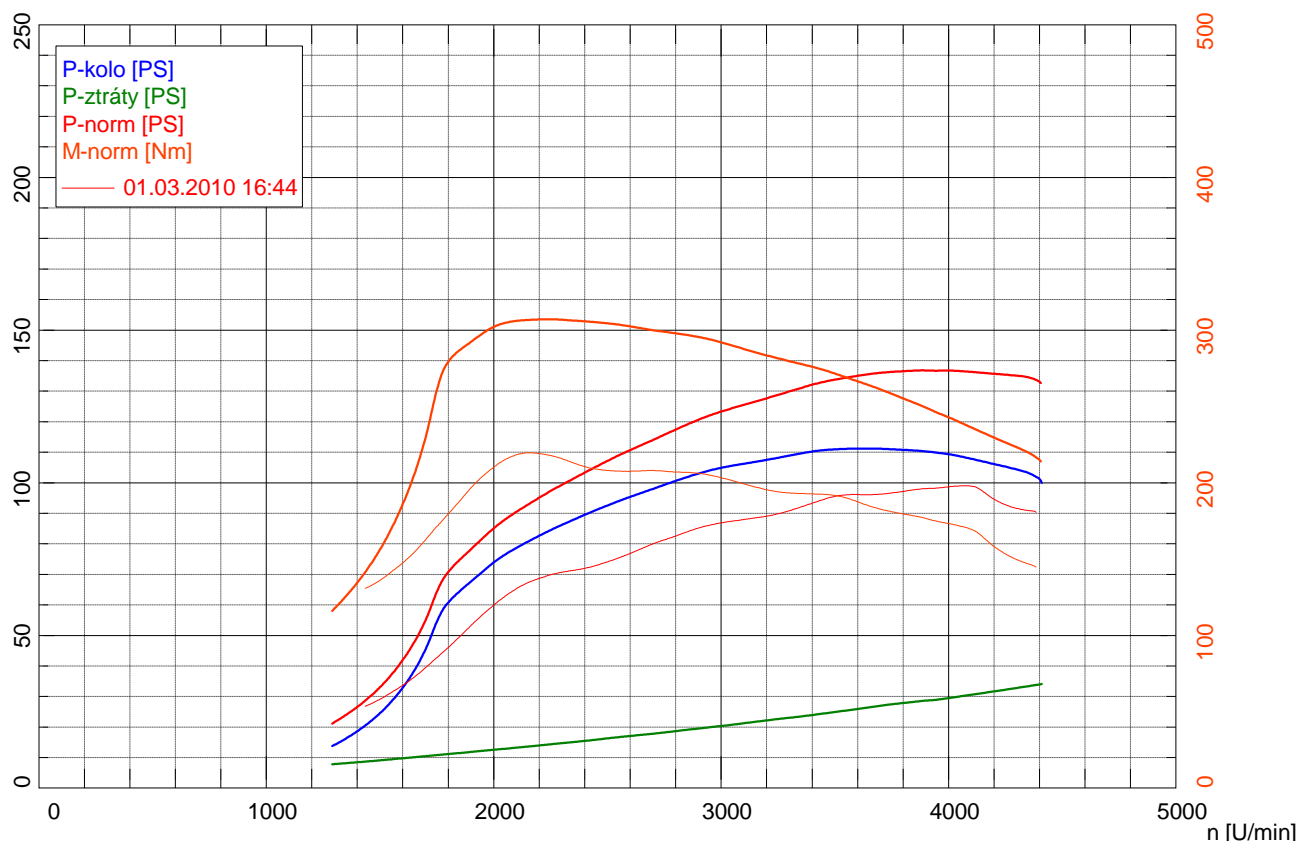
Typ vozidla: SKODA Octavia 1.9 TDI 110k
Reg. značka: DK 999AM
Technik: Andrej, Matej, Ivan

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Přední pohon

meranie výkonu - po úprave 2
48.600km
2001
5 st. Manuál

Datum měření: 08.01.2010 (11:39)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	136,7 PS / 100,5 kW
Výkon motoru	P_{mot}	138,7 PS / 102,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	110,3 PS / 81,1 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	28,4 PS / 20,9 kW
Max. výkon při		3845 U/min / 139,6 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	306,9 Nm
Max. točivý moment při		2220 U/min / 80,6 km/h
Max. dosažené otáčky		4410 U/min / 158,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00$ %

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	11,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	16,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	49,3 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1000,7 hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	6,8 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	13,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	----, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	----, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	----, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---, --- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	----, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg