

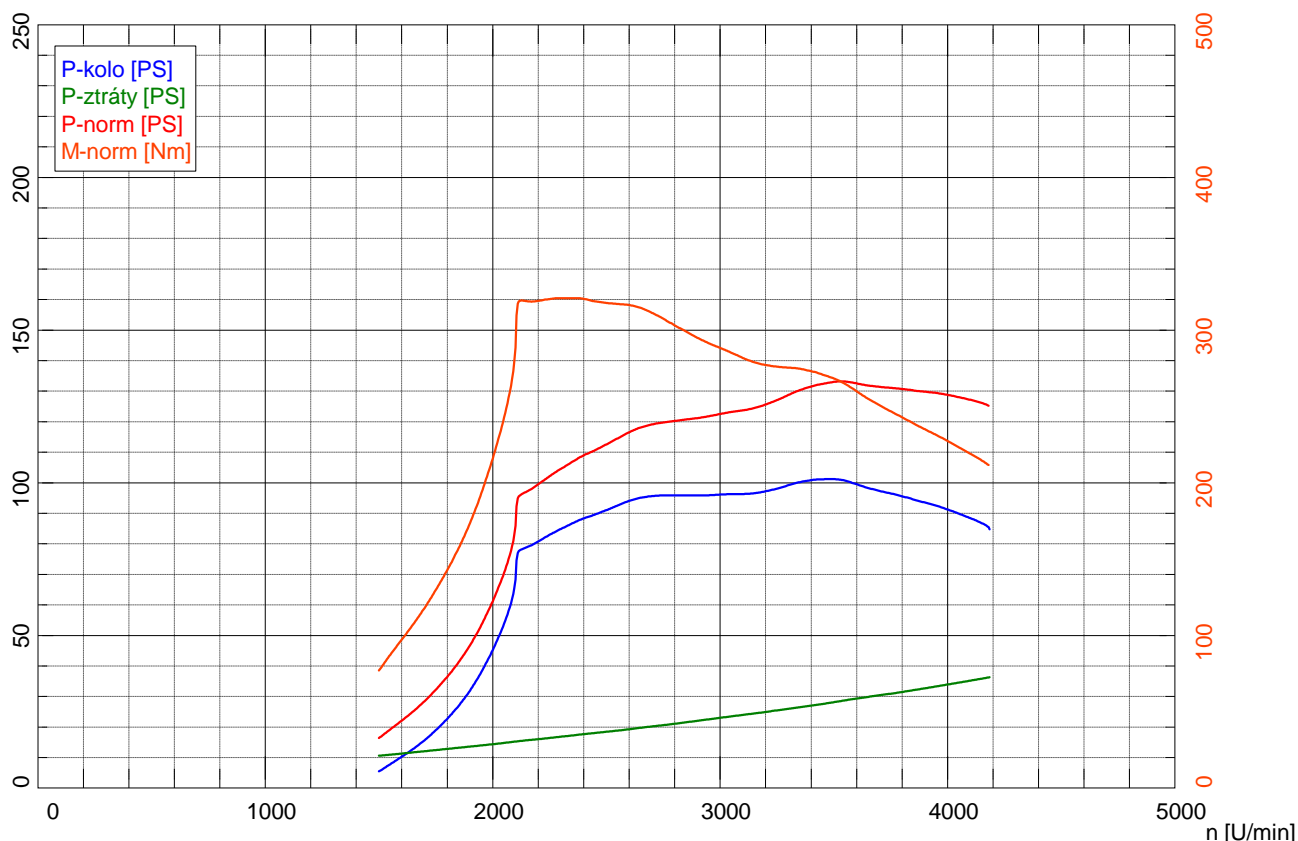
Typ vozidla: Skoda Octavia 105k  
Reg. značka: BA 069PZ  
Technik: Madro, hanak

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
Manuální převodovka

meranie - po úprave

Datum měření: 08.08.2007 (13:29)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	133,1 PS / 97,9 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	129,3 PS / 95,1 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	100,8 PS / 74,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	28,4 PS / 20,9 kW
Max. výkon při		3520 U/min / 135,8 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	320,7 Nm
Max. točivý moment při		2350 U/min / 90,6 km/h
Max. dosažené otáčky		4185 U/min / 160,9 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	28,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	31,6 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	49,4 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	998,0 hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	18,9 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	86,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	----,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	----,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	----,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg