

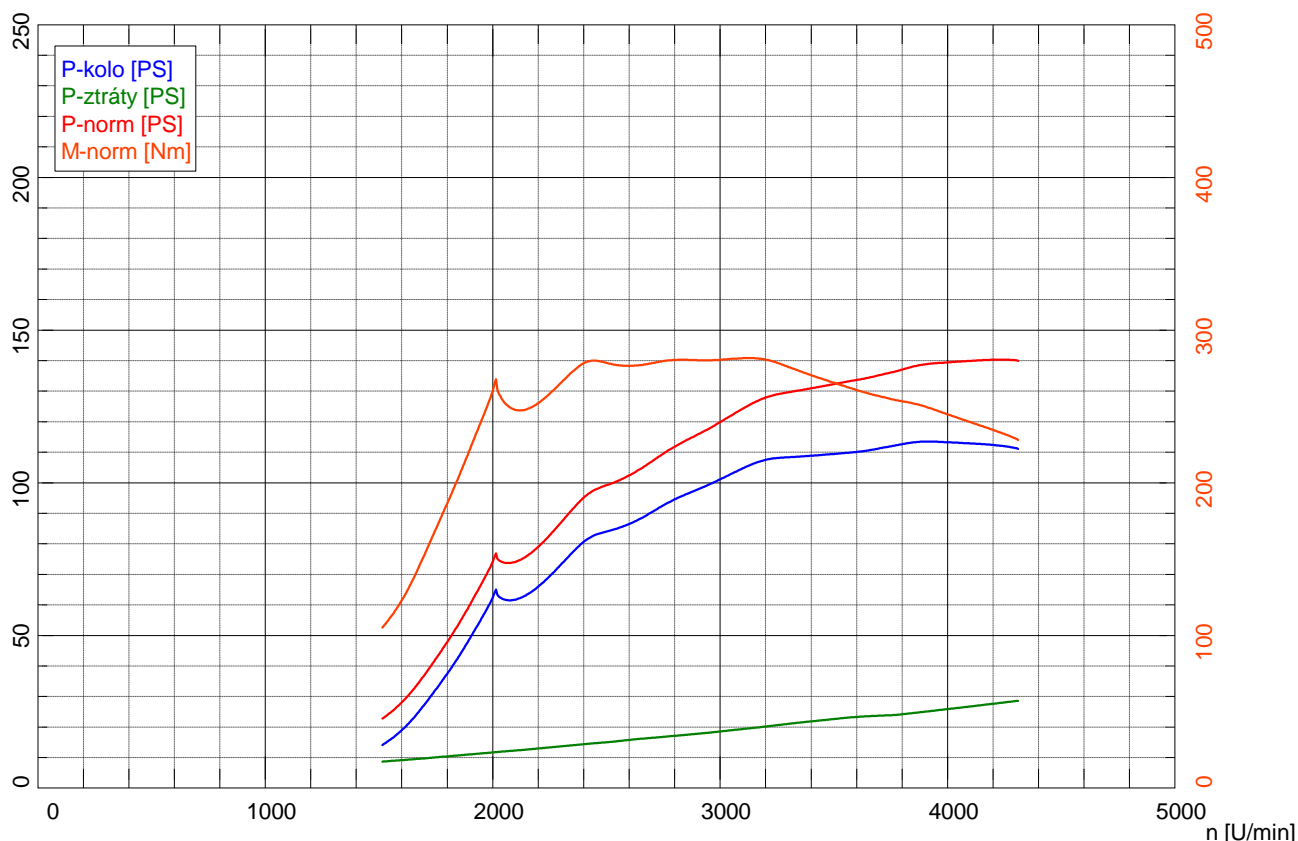
Typ vozidla: Skoda Octavia 1,9 TDI 105P
Reg. značka: BA 185NT
Technik: Madro, Hanak

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka

meranie - po úprave

Datum měření: 10.08.2007 (15:13)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	140,2 PS / 103,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	139,8 PS / 102,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	111,9 PS / 82,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	27,9 PS / 20,6 kW
Max. výkon při		4250 U/min / 132,7 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	281,5 Nm
Max. točivý moment při		3130 U/min / 97,8 km/h
Max. dosažené otáčky		4310 U/min / 134,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	22,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	25,5 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	60,6 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	997,5 hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	16,6 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	75,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	----,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	----,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg