

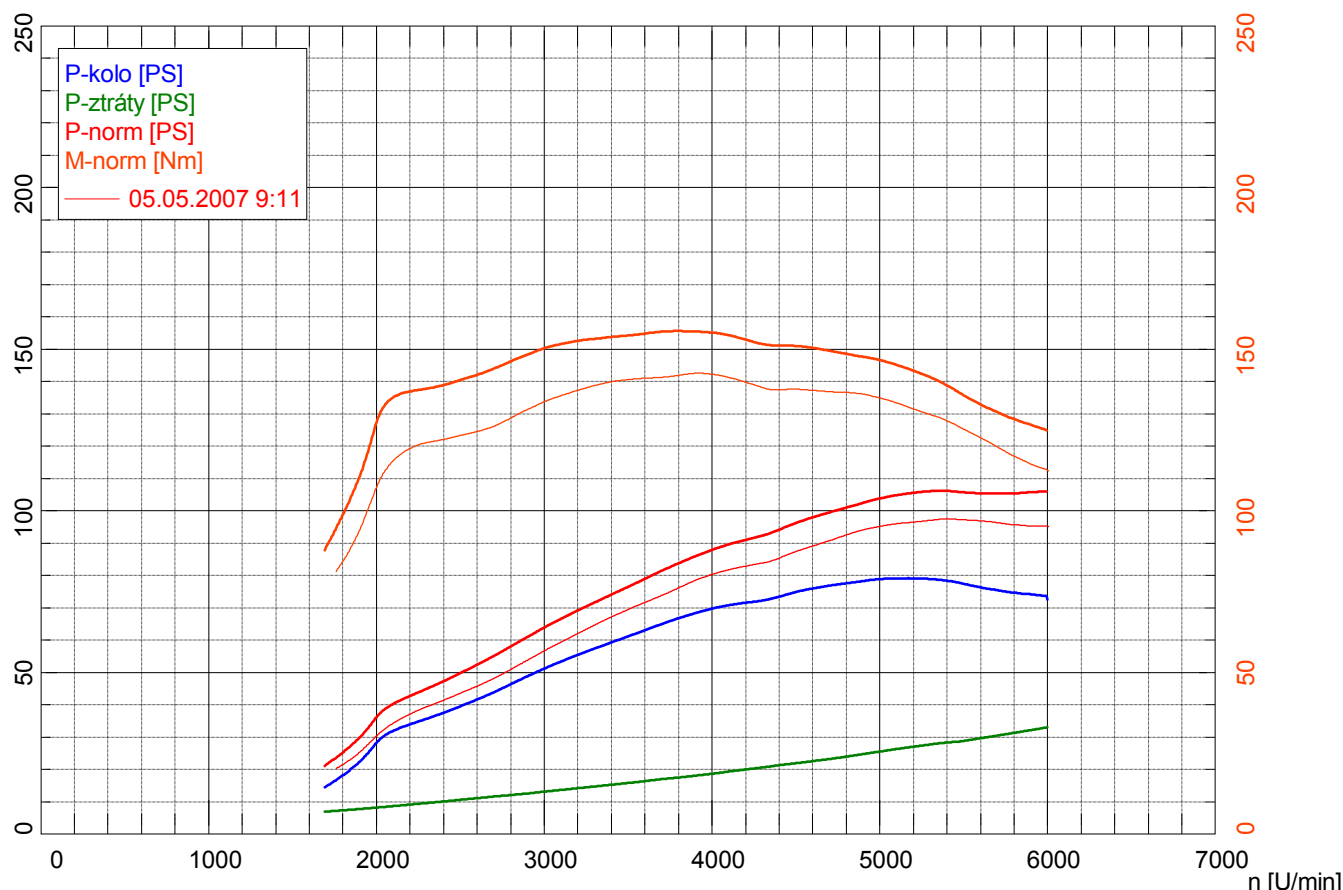
Typ vozidla: Skoda Octavia 1.6 100k  
Reg. značka:  
Technik: [www.profituning.sk](http://www.profituning.sk)

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo  
Manuální převodovka

meranie - po úprave

Datum měření: 05.05.2007 (11:27)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	$P_{norm}$	106,0 PS	/	78,0 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	106,5 PS	/	78,3 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	78,5 PS	/	57,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	28,0 PS	/	20,6 kW
Max. výkon při		5335 U/min /		144,0 km/h
Točivý moment 1)	$M_{norm}$	155,4 Nm		
Max. točivý moment při		3775 U/min /		101,9 km/h
Max. dosažené otáčky		6000 U/min /		161,3 km/h

1) Korekce dle normy EWG 80/1269  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	14,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	19,5 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	73,0 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	996,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	12,1 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	60,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg