

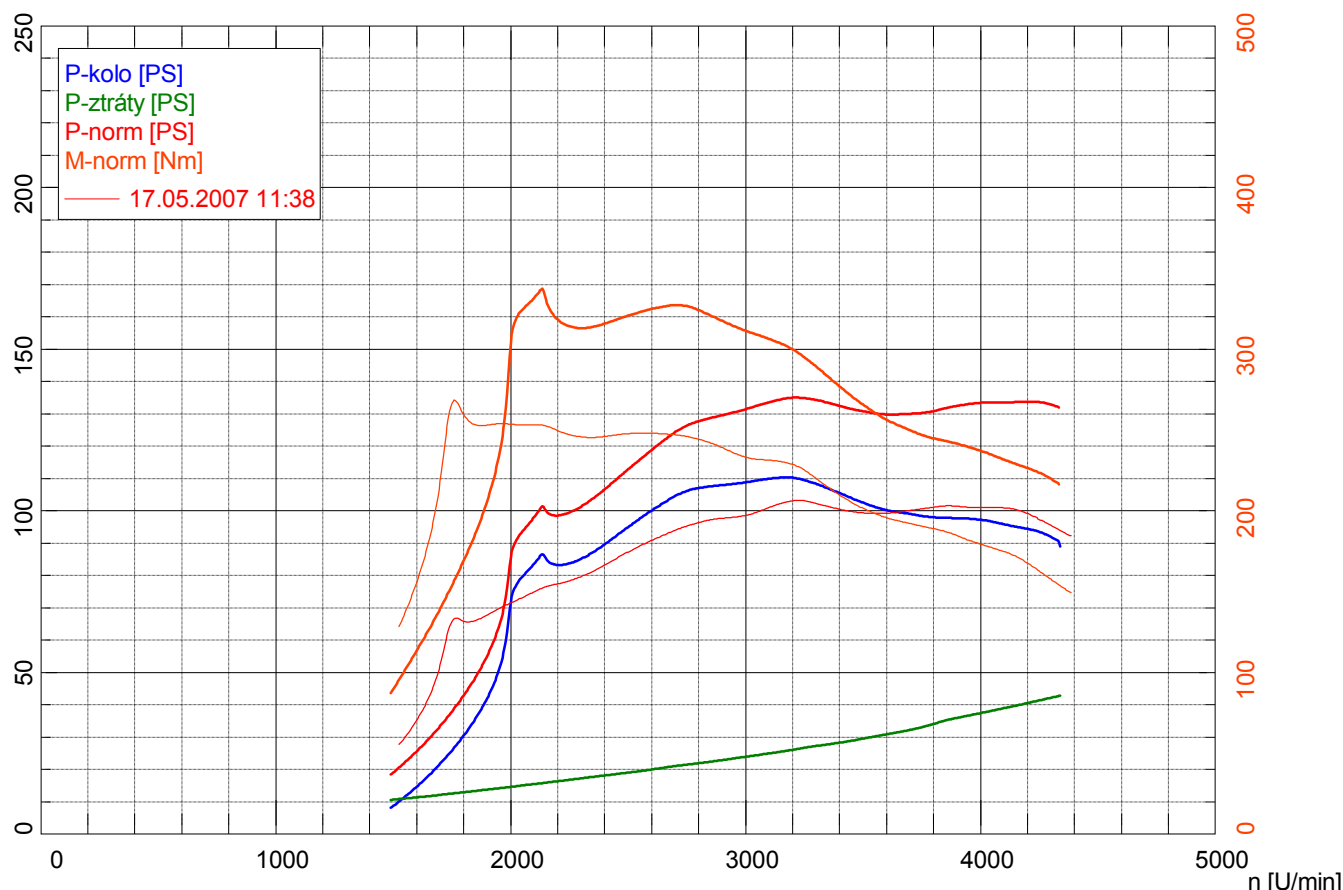
Typ vozidla: SKODA Octavia 1.9 4x4 101k  
Reg. značka:  
Technik: [www.profituning.sk](http://www.profituning.sk)

Vznětový motor / Turbodiesel (vzduchem chladené)  
Manuální převodovka

meranie - po úprave

Datum měření: 17.05.2007 (12:07)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	134,9 PS	/	99,2 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	136,0 PS	/	100,1 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	110,0 PS	/	80,9 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	26,1 PS	/	19,2 kW
Max. výkon při		3175 U/min /		124,8 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	336,9 Nm		
Max. točivý moment při		2115 U/min /		83,1 km/h
Max. dosažené otáčky		4340 U/min /		168,8 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00$  %

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	16,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	19,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	48,3 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	999,0 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	9,0 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	89,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg