

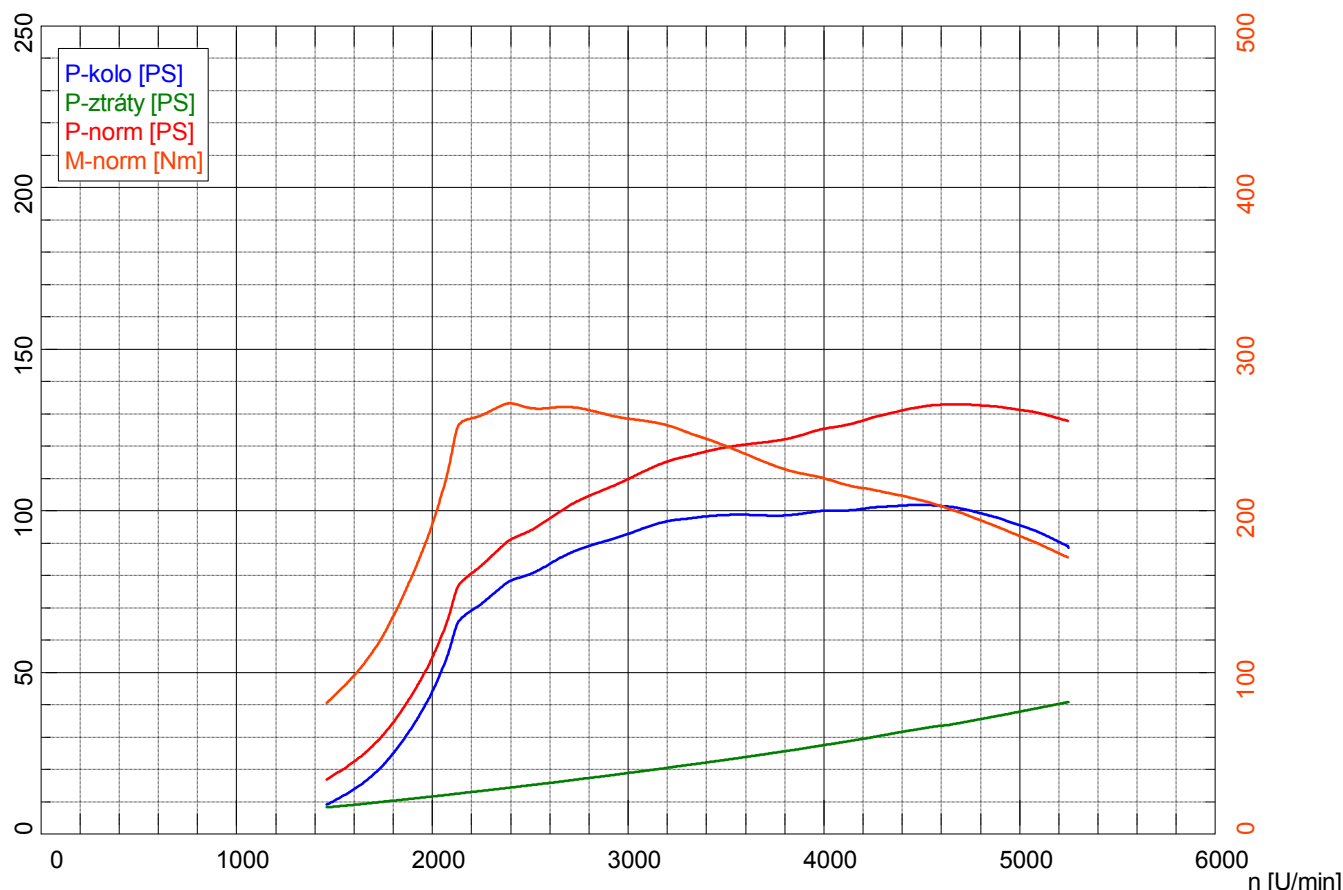
Typ vozidla: SKODA Octavia 1.9 TDI 4x4
Reg. značka:
Technik: www.profituning.sk

Vznětový motor / Turbodiesel (vzduchem chladené)
Manuální převodovka

meranie - po úprave

Datum měření: 04.04.2007 (19:31)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	132,8 PS	/	97,7 kW
Výkon motoru	P_{mot}	134,9 PS	/	99,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	100,8 PS	/	74,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	34,0 PS	/	25,0 kW
Max. výkon při		4675 U/min /		149,3 km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	266,1 Nm		
Max. točivý moment při		2400 U/min /		76,6 km/h
Max. dosažené otáčky		5250 U/min /		167,7 km/h

1) Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00$ %

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	11,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	16,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	36,9 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1003,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	4,9 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	85,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg