

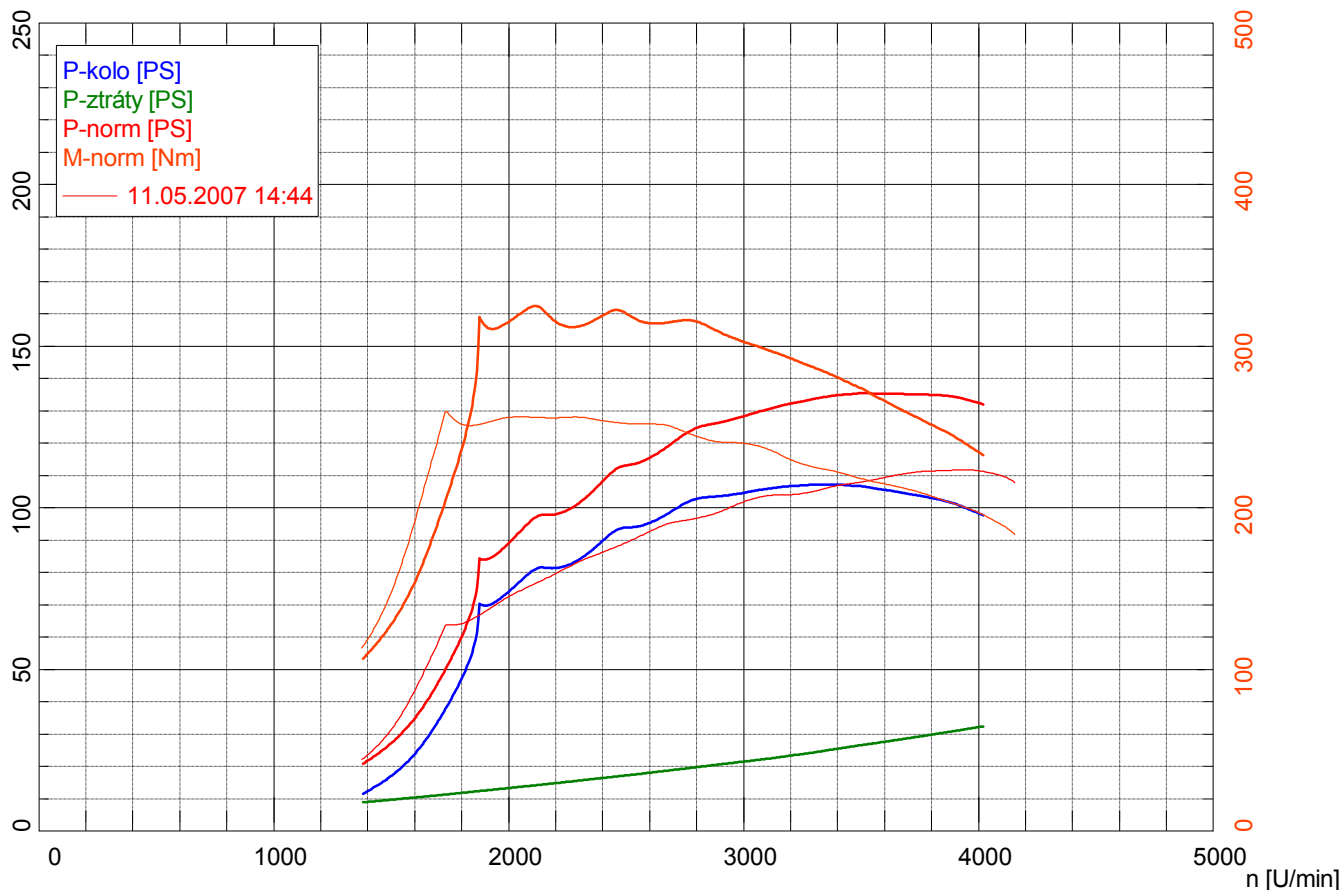
Typ vozidla: Skoda Octavia 1.9 TDI 105  
Reg. značka:  
Technik: [www.profituning.sk](http://www.profituning.sk)

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
Manuální převodovka

meranie - po úprave  
nová Octavia 2  
merané bez adaptácie

Datum měření: 11.05.2007 (15:26)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	$P_{norm}$	135,3 PS	/	99,5 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	133,0 PS	/	97,8 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	106,5 PS	/	78,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	26,5 PS	/	19,5 kW
Max. výkon při		3485 U/min /		127,3 km/h
Točivý moment 1)	$M_{norm}$	324,5 Nm		
Max. točivý moment při		2100 U/min /		76,7 km/h
Max. dosažené otáčky		4020 U/min /		146,0 km/h

1) Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00$  %

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	26,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	35,2 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	45,4 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	995,8 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	15,5 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	89,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg