

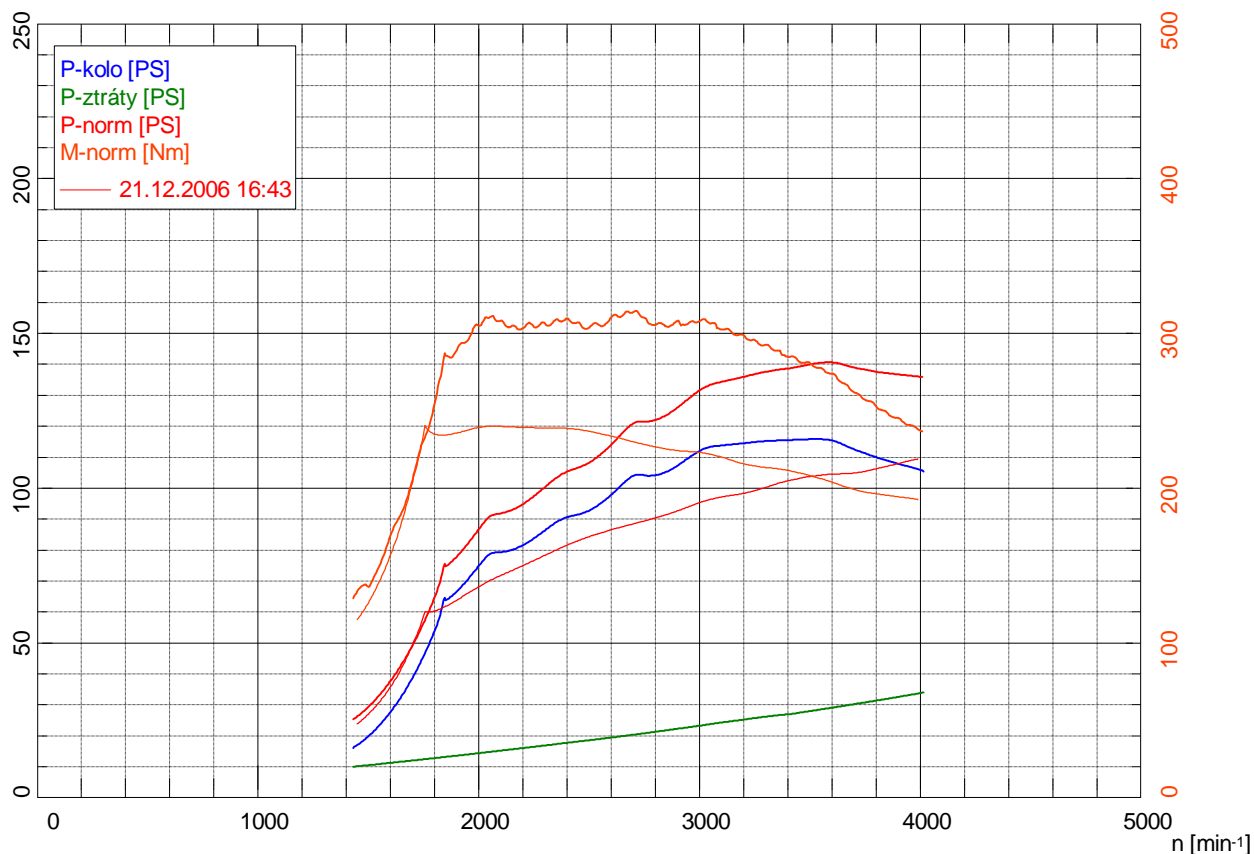
Typ vozidla: skoda octavia 105PS TDI
Reg. značka:
Technik: profituning.sk

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka

meranie po uprave

Datum měření: 21.12.2006 (16:55)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	140,5 PS / 103,3 kW
Výkon motoru	P_{mot}	144,1 PS / 106,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	115,4 PS / 84,9 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	28,7 PS / 21,1 kW
Max. výkon při		3580 min ⁻¹ / 125,5 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	314,1 Nm
Max. točivý moment při		2715 min ⁻¹ / 95,0 km/h
Max. dosažené otáčky		4015 min ⁻¹ / 140,7 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	10,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	12,4 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	44,1 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1025,8 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	5,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	81,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- min ⁻¹
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	----,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	----,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg