

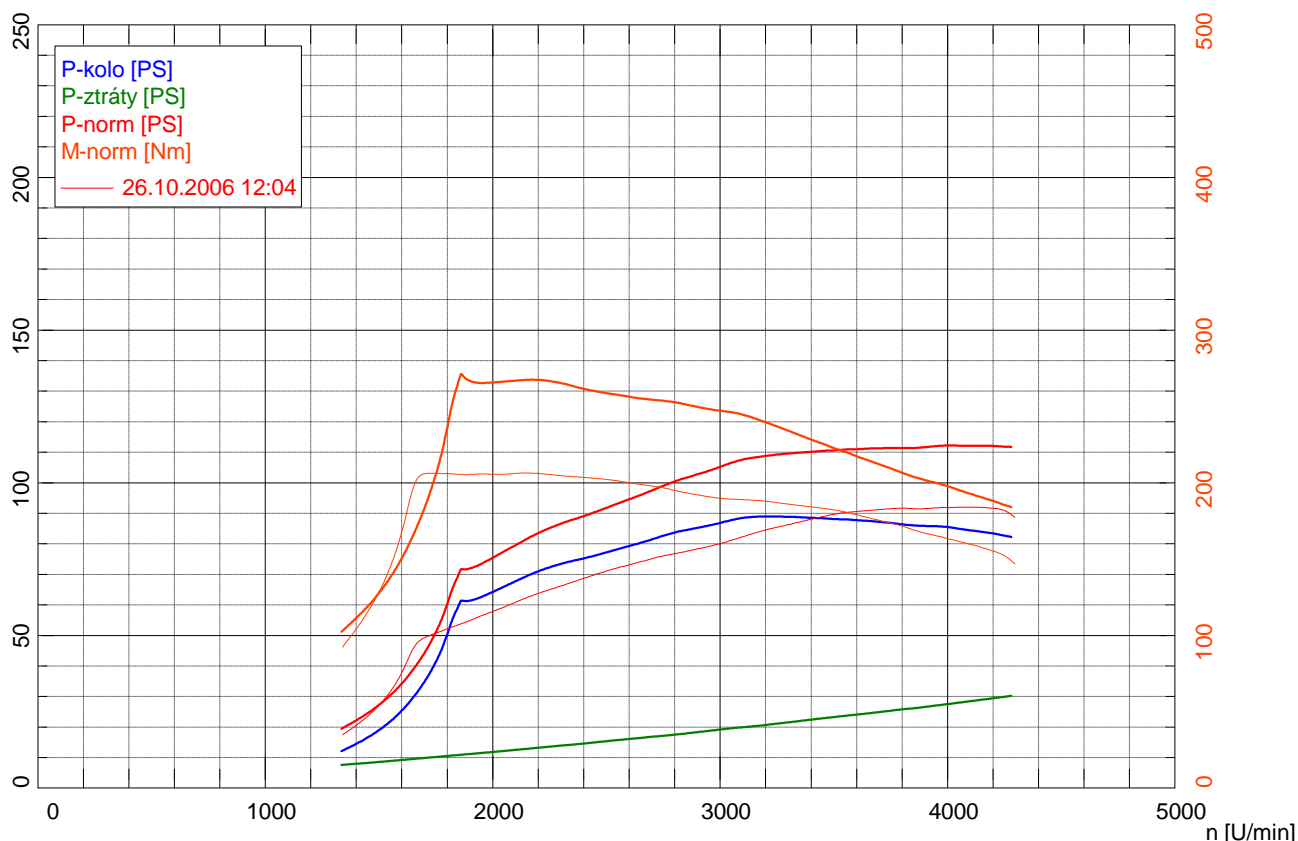
Typ vozidla: Skoda Octavia 1.9 TDI 2005  
Reg. značka:  
Technik: [www.profituning.sk](http://www.profituning.sk)

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
Manuální převodovka

meranie po úprave

Datum měření: 26.10.2006 (12:46)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	112,1 PS / 82,5 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	112,8 PS / 83,0 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	85,3 PS / 62,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	27,5 PS / 20,2 kW
Max. výkon při		4000 U/min / 140,0 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	271,2 Nm
Max. točivý moment při		1860 U/min / 65,1 km/h
Max. dosažené otáčky		4280 U/min / 149,7 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00$  %

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	17,0 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	21,9 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	62,2 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1008,5 hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	12,1 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	76,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	----,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	----,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná zátěž}$	----,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	----,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	----,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg