

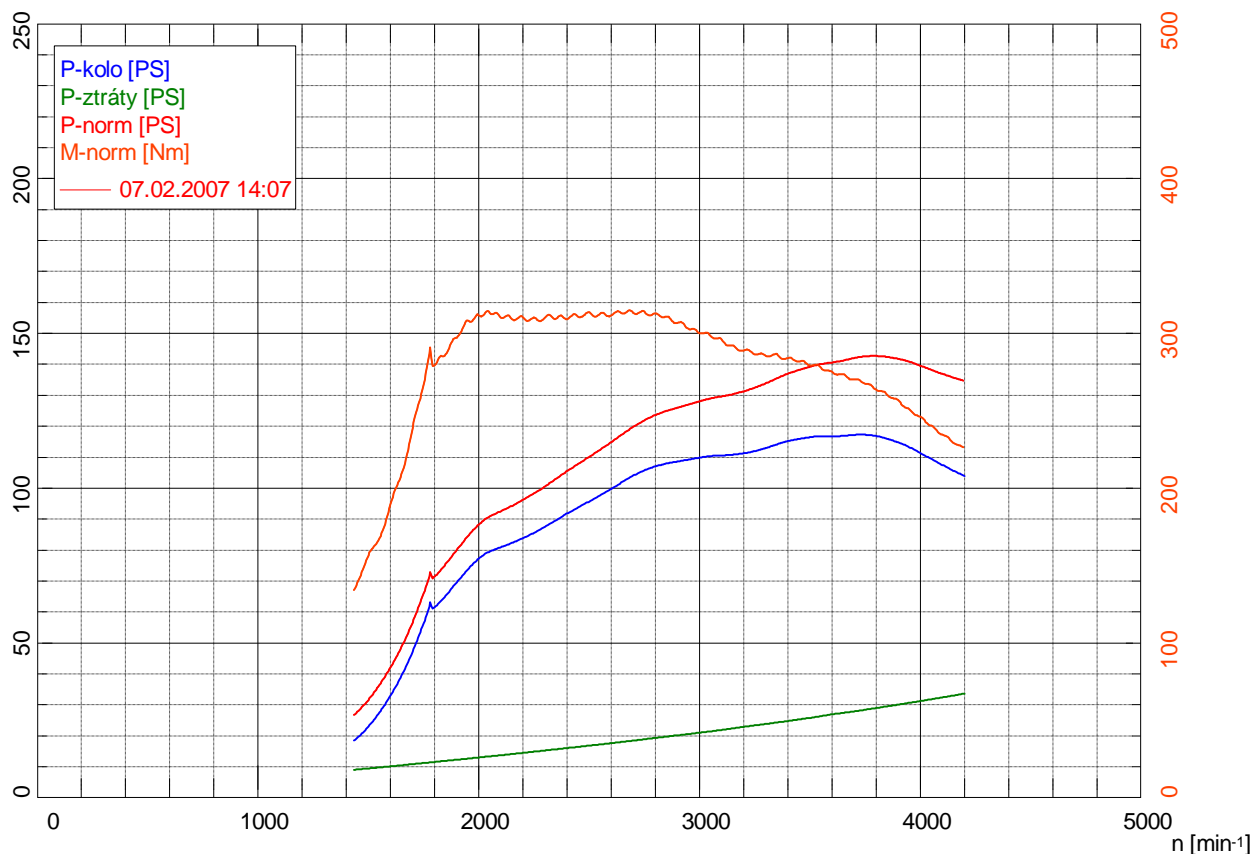
Typ vozidla: Skoda Octavia 1.9 TDi 105  
Reg. značka:  
Technik: [www.profituning.sk](http://www.profituning.sk)

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
Manuální převodovka

meranie po uprave

Datum měření: 07.02.2007 (14:07)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	142,5 PS / 104,8 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	145,4 PS / 107,0 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	116,7 PS / 85,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	28,8 PS / 21,1 kW
Max. výkon při		3795 min <sup>-1</sup> / 132,5 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	314,7 Nm
Max. točivý moment při		2685 min <sup>-1</sup> / 93,7 km/h
Max. dosažené otáčky		4200 min <sup>-1</sup> / 146,6 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00$  %

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	13,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	11,4 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	40,0 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	992,6 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	6,1 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	86,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	---- min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	---- min <sup>-1</sup>
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg