

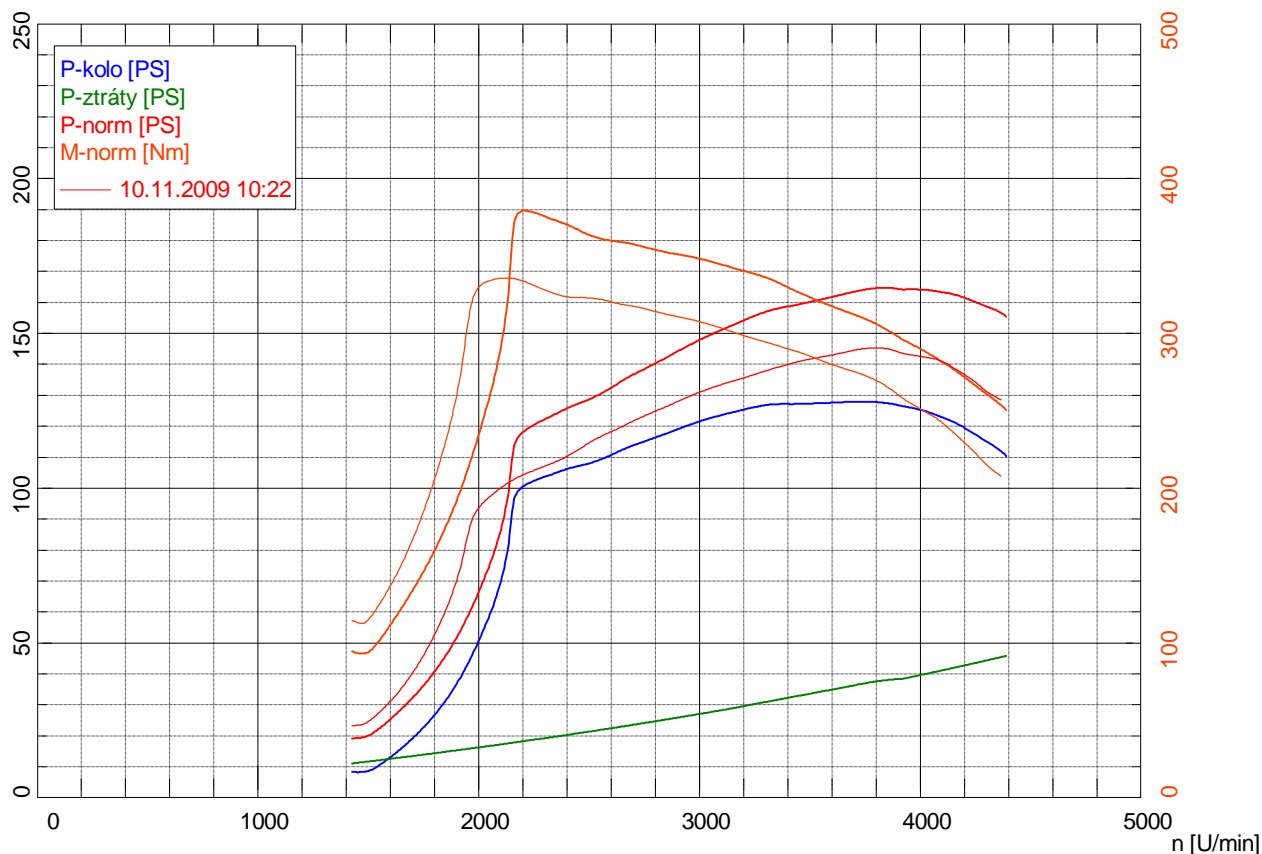
Typ vozidla: Skoda octavia 2,0TDi
Reg. značka: KE 030FH
Technik: Jaro

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka

Meranie po uprave
6stup.manual 4x4
42327km
103kW

Datum měření: 10.11.2009 (12:53)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	164,5 PS / 121,0 kW
Výkon motoru	P_{mot}	165,1 PS / 121,4 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	127,4 PS / 93,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	37,7 PS / 27,7 kW
Max. výkon při		3820 U/min / 158,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	378,9 Nm
Max. točivý moment při		2200 U/min / 91,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4390 U/min / 181,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00$ %

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	18,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	20,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	57,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	983,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	12,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	----,- °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	----,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	----,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	----,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	----,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	754,9 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	694,9 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg