

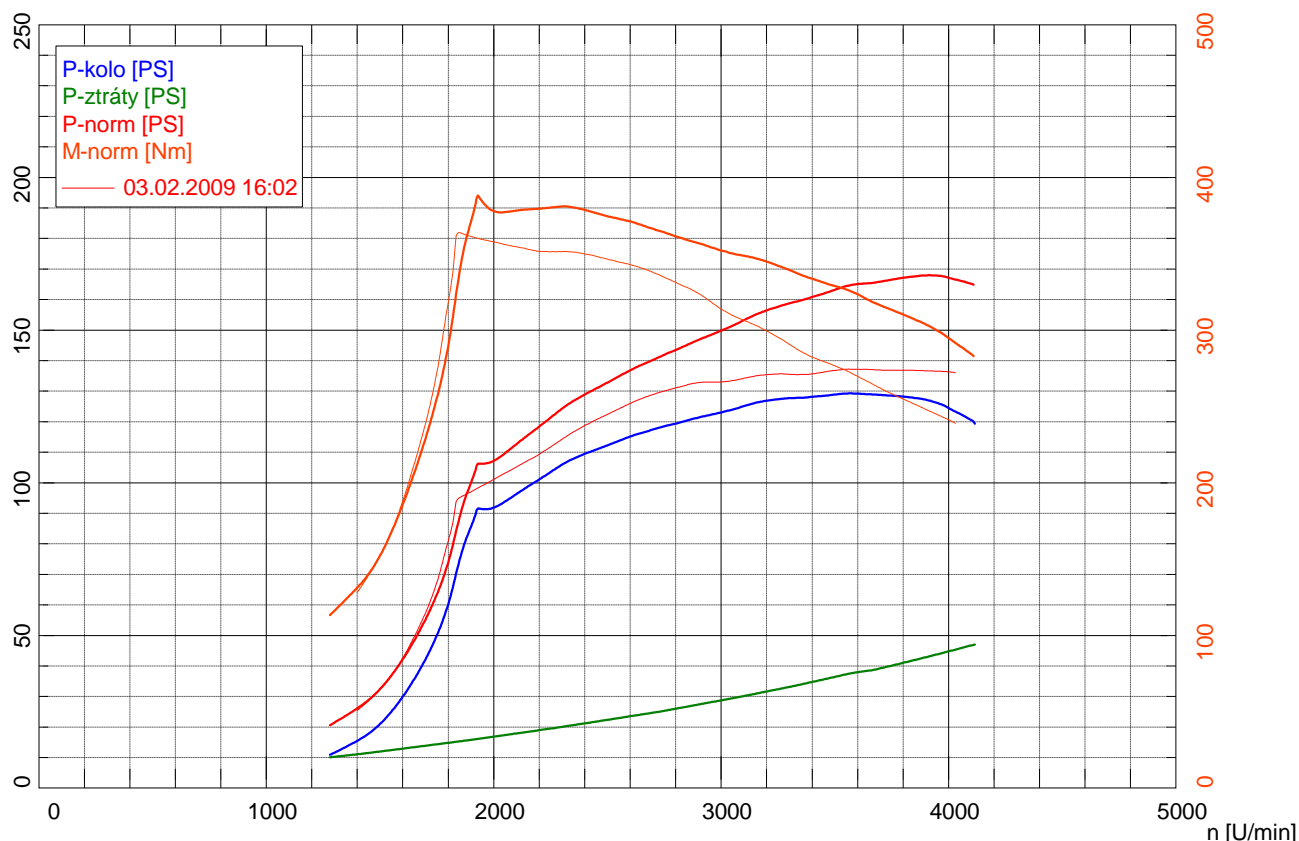
Typ vozidla: SKODA Octavia 2.0 TDI 140k  
Reg. značka: HC 640BB  
Technik: Matej Fekes

Vznětový motor / Turbodiesel (vzduchem chlazené)  
Manuální převodovka  
Přední pohon

meranie výkonu - po úprave

Datum měření: 03.02.2009 (16:47)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	167,8 PS / 123,4 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	169,9 PS / 124,9 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	126,8 PS / 93,3 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	43,1 PS / 31,7 kW
Max. výkon při		3905 U/min / 176,0 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	387,9 Nm
Max. točivý moment při		1925 U/min / 86,7 km/h
Max. dosažené otáčky		4115 U/min / 184,9 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	13,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	16,5 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	52,8 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	993,9 hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	8,3 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	65,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	----, - °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---, - %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	----, - N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	----, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg