

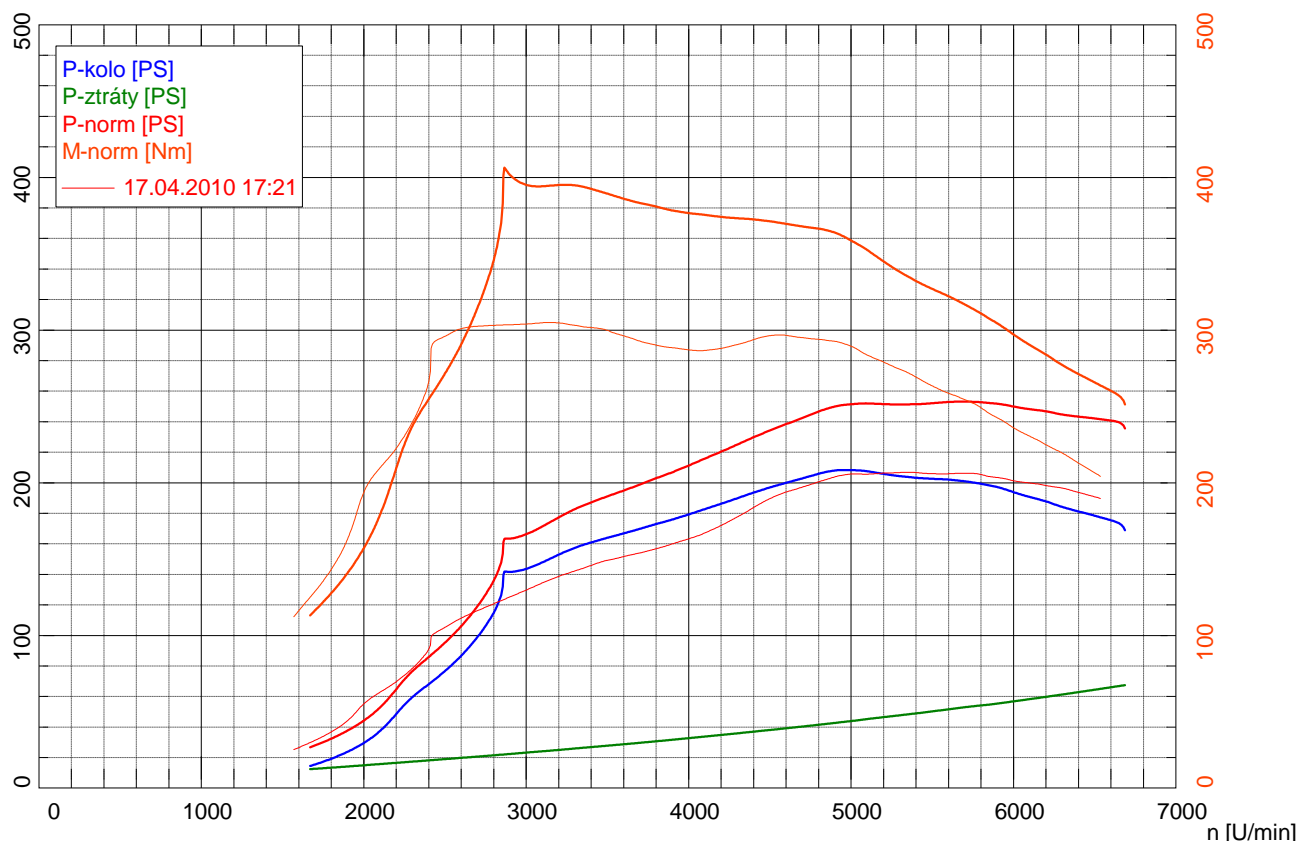
Typ vozidla: Skoda Octavia 2,0TFSI RS
Reg. značka: PB 035BN
Technik: Soltys Ivan

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka
Přední pohon

profituning standart mod
2

Datum měření: 17.04.2010 (20:13)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	252,9 PS / 186,0 kW
Výkon motoru	P_{mot}	253,5 PS / 186,5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	200,9 PS / 147,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	52,6 PS / 38,7 kW
Max. výkon při		5600 U/min / 160,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	406,3 Nm
Max. točivý moment při		2820 U/min / 81,0 km/h
Max. dosažené otáčky		6685 U/min / 189,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	16,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	15,8 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	36,7 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1008,0 hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	6,8 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	18,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	----,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	----,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	----,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg