

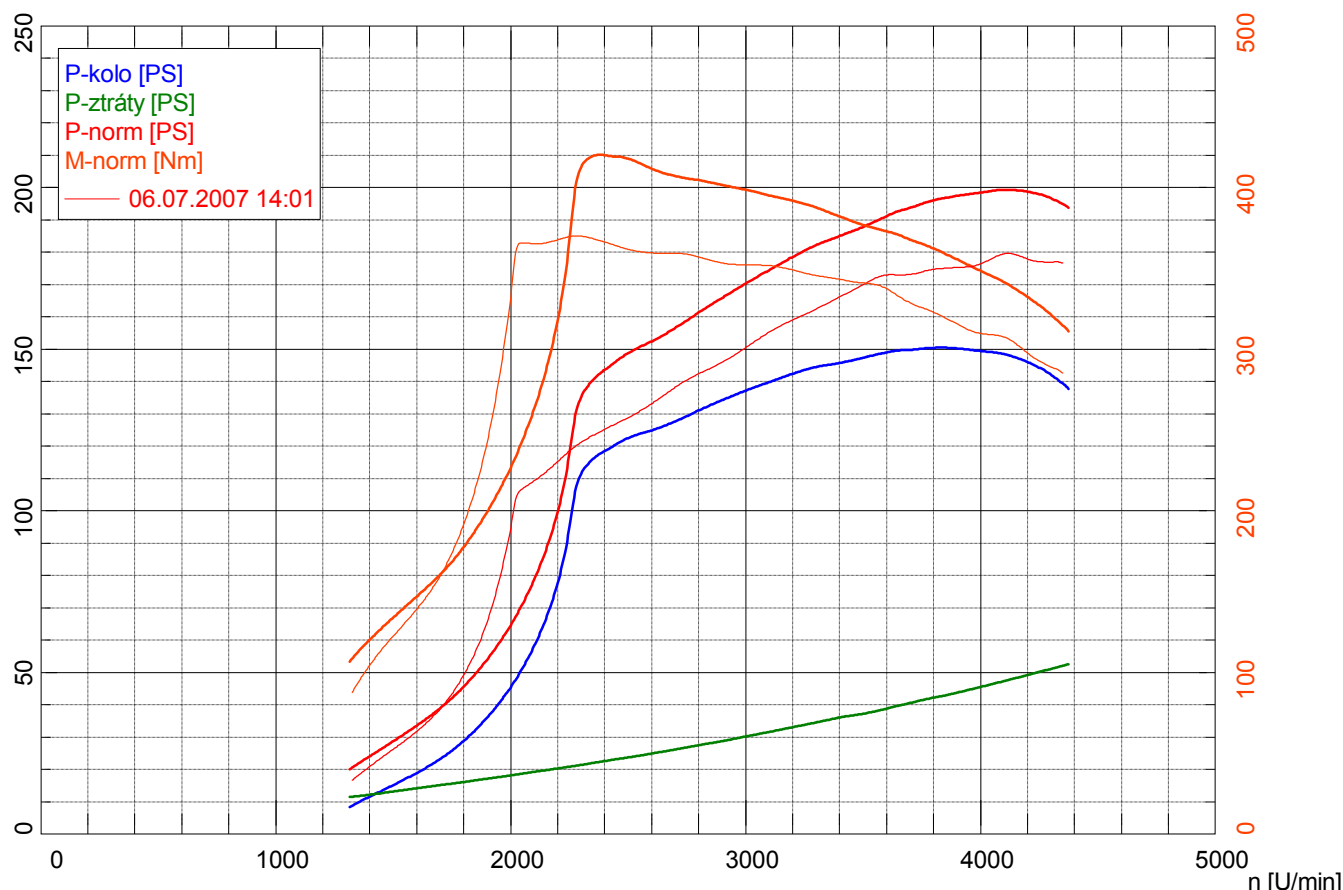
Typ vozidla: Skoda Octavia RS 2.0 TDI  
Reg. značka: 170k  
Technik: [www.profituning.sk](http://www.profituning.sk)

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
Manuální převodovka

meranie - po úprave

Datum měření: 06.07.2007 (16:07)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	199,1 PS / 146,4 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	195,5 PS / 143,8 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	148,2 PS / 109,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	47,2 PS / 34,7 kW
Max. výkon při		4105 U/min / 179,4 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	419,9 Nm
Max. točivý moment při		2385 U/min / 104,3 km/h
Max. dosažené otáčky		4375 U/min / 191,4 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	21,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	25,7 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	48,9 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	999,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	12,8 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	78,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---, - °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	---, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	---, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, - %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---, - N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---, --- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg