

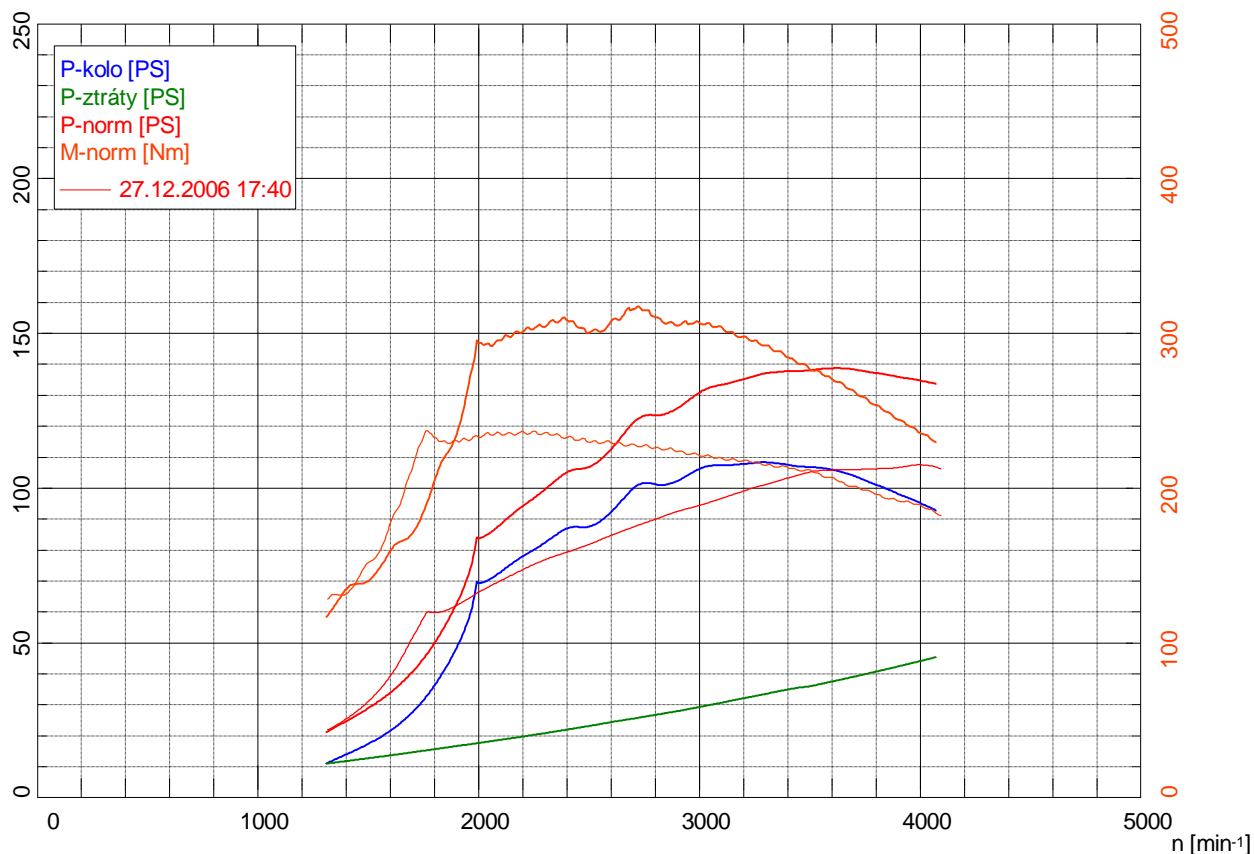
Typ vozidla: octavia 4x4 105ps tdi  
Reg. značka:  
Technik: [www.profituning.sk](http://www.profituning.sk)

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
Manuální převodovka

meranie po uprave

Datum měření: 27.12.2006 (18:25)

Strana 1



### Údaje o výkonu

|                                |              |                                     |
|--------------------------------|--------------|-------------------------------------|
| Korigovaný výkon <sup>1)</sup> | $P_{norm}$   | 138,6 PS / 101,9 kW                 |
| Výkon motoru                   | $P_{mot}$    | 143,2 PS / 105,3 kW                 |
| Výkon na kole                  | $P_{kolo}$   | 105,4 PS / 77,6 kW                  |
| Ztrátový výkon                 | $P_{ztráty}$ | 37,7 PS / 27,7 kW                   |
| Max. výkon při                 |              | 3625 min <sup>-1</sup> / 138,8 km/h |
| Točivý moment <sup>1)</sup>    | $M_{norm}$   | 317,0 Nm                            |
| Max. točivý moment při         |              | 2720 min <sup>-1</sup> / 104,2 km/h |
| Max. dosažené otáčky           |              | 4070 min <sup>-1</sup> / 156,0 km/h |

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00$  %

### Vnější data

|                            |                        |            |
|----------------------------|------------------------|------------|
| Teplota vzduchu            | $T_{vzduch}$           | 5,8 °C     |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasávaný\ vzduch}$ | 7,6 °C     |
| Relativní vlhkost vzduchu  | $H_{vzduch}$           | 43,0 %     |
| Tlak vzduchu               | $p_{vzduch}$           | 1020,1 hPa |
| Tlak páry                  | $p_{pára}$             | 4,0 hPa    |
| Teplota oleje              | $T_{olej}$             | 75,0 °C    |
| Teplota paliva             | $T_{palivo}$           | ---,- °C   |

### Prokluz

|                         |                   |                        |
|-------------------------|-------------------|------------------------|
| Rychlost bez zátěže     | $V_{bez\ zátěže}$ | ---,- km/h             |
| Otáčky bez zátěže       | $n_{bez\ zátěže}$ | ---- min <sup>-1</sup> |
| Rychlost s plnou zátěží | $V_{plná\ zátěž}$ | ---,- km/h             |
| Otáčky s plnou zátěží   | $n_{plná\ zátěž}$ | ---- min <sup>-1</sup> |
| Prokluz                 |                   | ---,- %                |

### Rotující hmotnost

|                              |                |                        |
|------------------------------|----------------|------------------------|
| Střední prodleva doběhu 1    | $a_1$          | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| Střední brzdná síla doběhu 1 | $F_1$          | ----,- N               |
| Střední prodleva doběhu 2    | $a_2$          | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| Střední brzdná síla doběhu 2 | $F_2$          | ----,- N               |
| Síla rotující hmotnosti      | $F_{rot-celk}$ | ----,- N               |
| Rotující celková hmotnost    | $m_{rot-celk}$ | 310,0 kg               |
| Rotující hmotnost zkušební   | $m_{rot-zkuš}$ | 250,0 kg               |
| Rotující hmotnost vozidla    | $m_{rot-voz}$  | 60,0 kg                |