

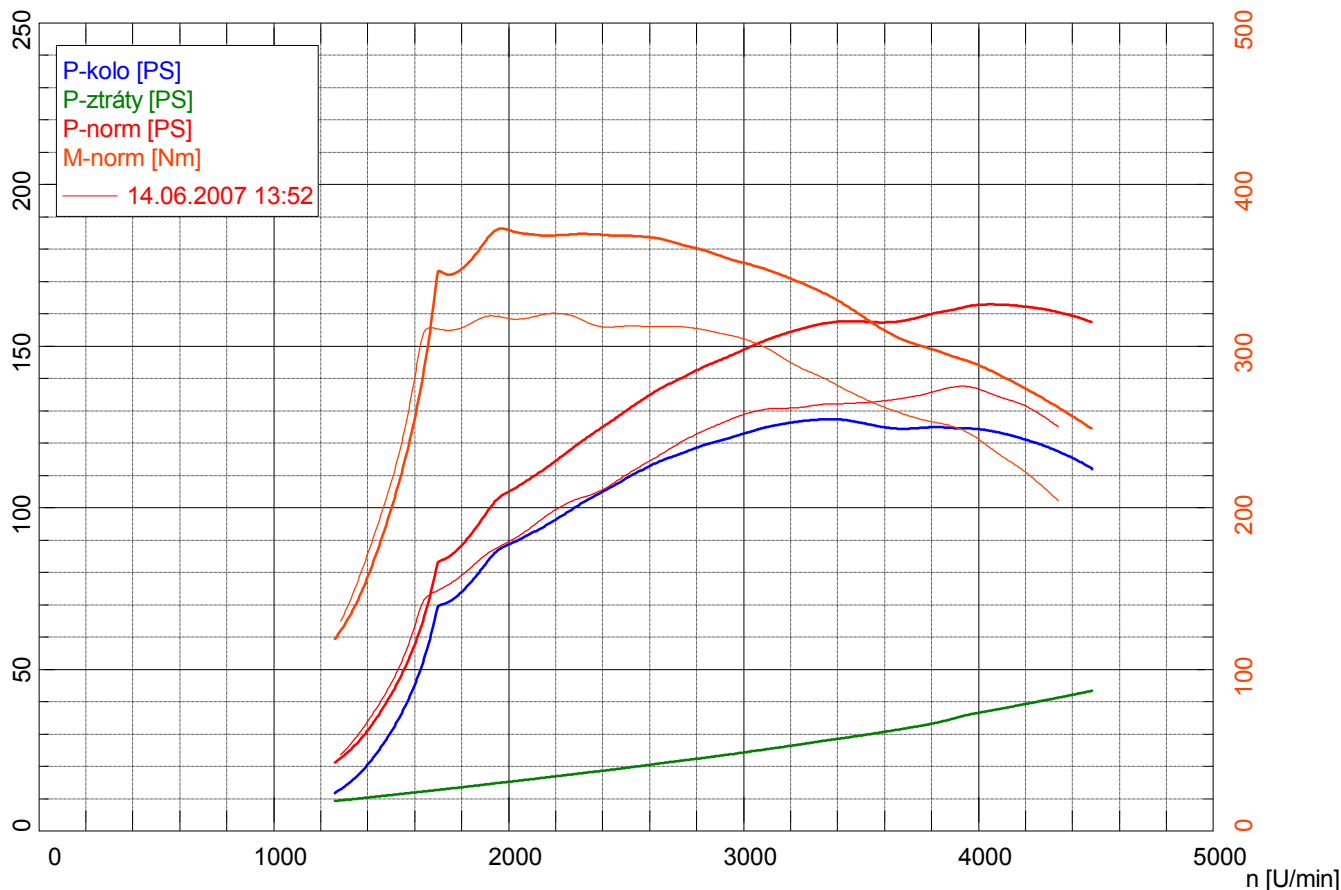
Typ vozidla: SKODA SuperB 1.9 TDI 130k
Reg. značka:
Technik: www.profituning.sk

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
Manuální převodovka

meranie - po úprave

Datum měření: 14.06.2007 (14:29)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon 1)	P_{norm}	162,7 PS / 119,7 kW
Výkon motoru	P_{mot}	160,8 PS / 118,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	123,7 PS / 91,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	37,1 PS / 27,3 kW
Max. výkon při		4020 U/min / 153,3 km/h
Točivý moment 1)	M_{norm}	372,4 Nm
Max. točivý moment při		1955 U/min / 74,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4485 U/min / 169,9 km/h

1) Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korekční faktory: $Q_v = 0,00$ %

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	28,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	31,5 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	50,7 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	998,3 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	19,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	31,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg