

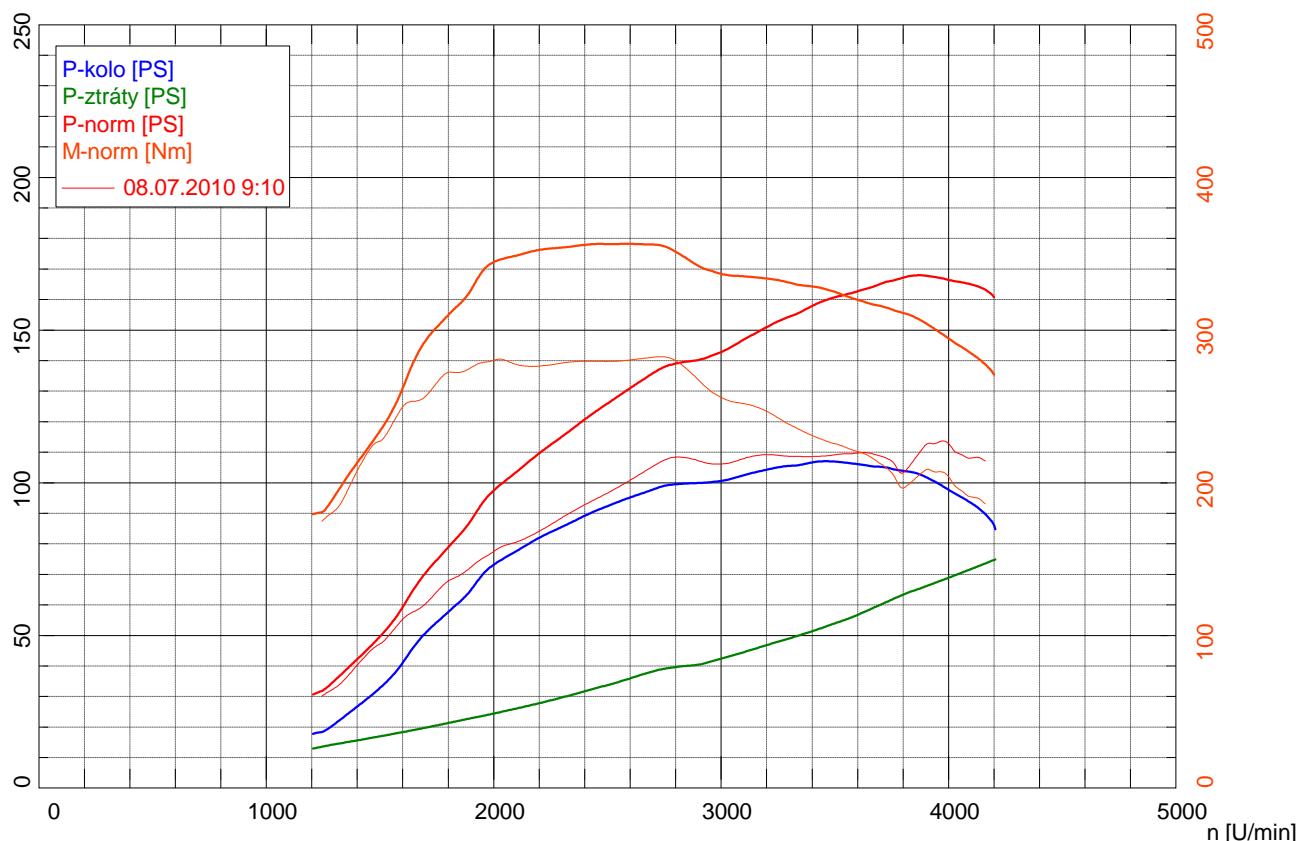
Typ vozidla: SKODA Yeti 2.0 TDI CR 110k  
Reg. značka: BA 244ZI  
Technik: Ivo

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
Manuální převodovka  
Pohon 4x4

meranie výkonu - po úprave  
3.800 km  
6 st. manuál  
110k 250Nm  
2010

Datum měření: 08.07.2010 (12:15)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	167,8 PS / 123,4 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	167,9 PS / 123,5 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	102,7 PS / 75,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	65,2 PS / 48,0 kW
Max. výkon při		3850 U/min / 171,2 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	356,2 Nm
Max. točivý moment při		2560 U/min / 113,8 km/h
Max. dosažené otáčky		4205 U/min / 185,9 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	23,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	26,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	41,4 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1011,2 hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	12,0 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	24,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	----,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		----,- %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	----,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	----,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	----,- N	$F_{1-ZN}$	----,- N
$a_{2-PN}$	----,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	----,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	----,- N	$F_{2-ZN}$	----,- N
$F_{rot-celk-PN}$	----,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	----,- N
$m_{rot-celk-PN}$	310,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	310,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	60,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	60,0 kg