

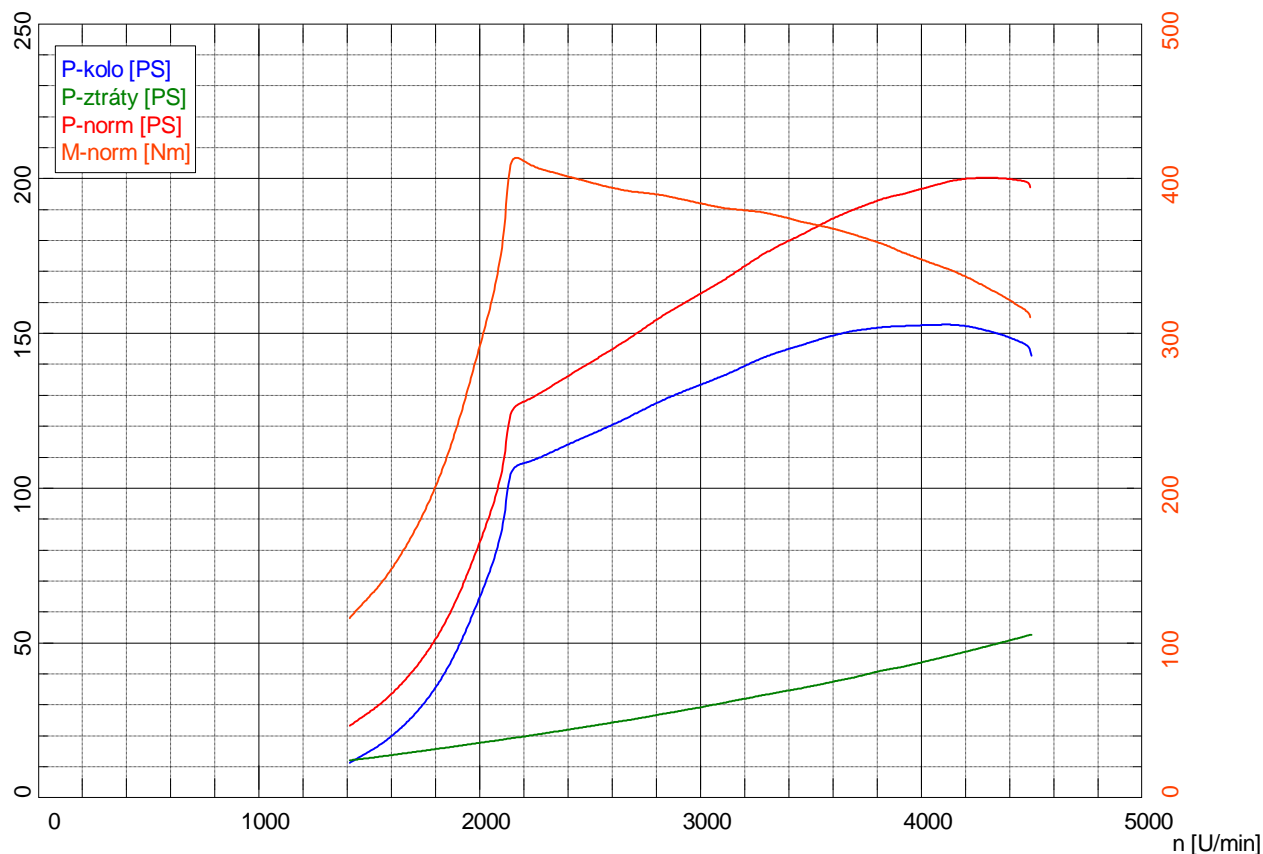
Typ vozidla: Skoda Superb 2,0TDi  
Reg. značka: KE 888GO  
Technik: Jaro

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
Manuální převodovka

Meranie po uprave 3  
6stup.prevodovka DSG  
30000km

Datum měření: 30.03.2010 (17:42)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	200,0 PS / 147,1 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	199,4 PS / 146,7 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	150,2 PS / 110,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	49,2 PS / 36,2 kW
Max. výkon při		4300 U/min / 183,6 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	413,1 Nm
Max. točivý moment při		2155 U/min / 91,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4500 U/min / 191,0 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	22,7 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	25,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	27,0 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	985,8 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	7,4 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	94,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	----,- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	----,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	754,9 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	694,9 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg